EIRL Paul Delabruyere
0680964542
terre.et.bitume@gmail,com
6a avenue maryse bastié
31570 sainte-foy-d'aigrefeuille

MANUEL UTILISATION
YANMAR FX20

CARACTERISTIQUES ET ENTRETIENS

CARACTERISTIQUES :

MARQUE : YANMAR
MODEL : FX
SOUS MODEL : 20
MOTEUR : 3TNB82 1394cc diesel
MOTRICITE : 2 et 4 roues motrices
BOITE DE VITESSE : Semi automatique (power shift)
NOMBRE DE VITESSES : 9 vitesses avant, 3 vitesses arrière (3 gammes de vitesse)
+ gamme rampante (suivant model)
PRISE DE FORCE : normalisée, 4 vitesses
RELEVAGE : normalisé catégorie 1
HUILE MOTEUR : 15W40 minéral
HYDRAULIQUE, PONT ARRIERE, BOITE DE VITESSE : 15w40 multifonctionnel minéral
PONT AVANT : GRAISSE 00 / HUILE 80W90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT : 4 saisons
POINTS DE GRAISSAGE: graisse agricole lithium (recommandée)
PRESSION DES PNEUS : 1,6 AV, 1,2 AR
PNEUMATIQUES : 6-14 AV, 9,5-22 AR
POID : 1105 Kg
GABARIT : 124 x 250
MONTAGE CHARGEUR FRONTAL : Cochet CX19
REF FILTRES : HUILE SO6105, GASOIL SN20046 ,AIR SO6105
COURROIE :

ENTRETIENS BASIQUE :

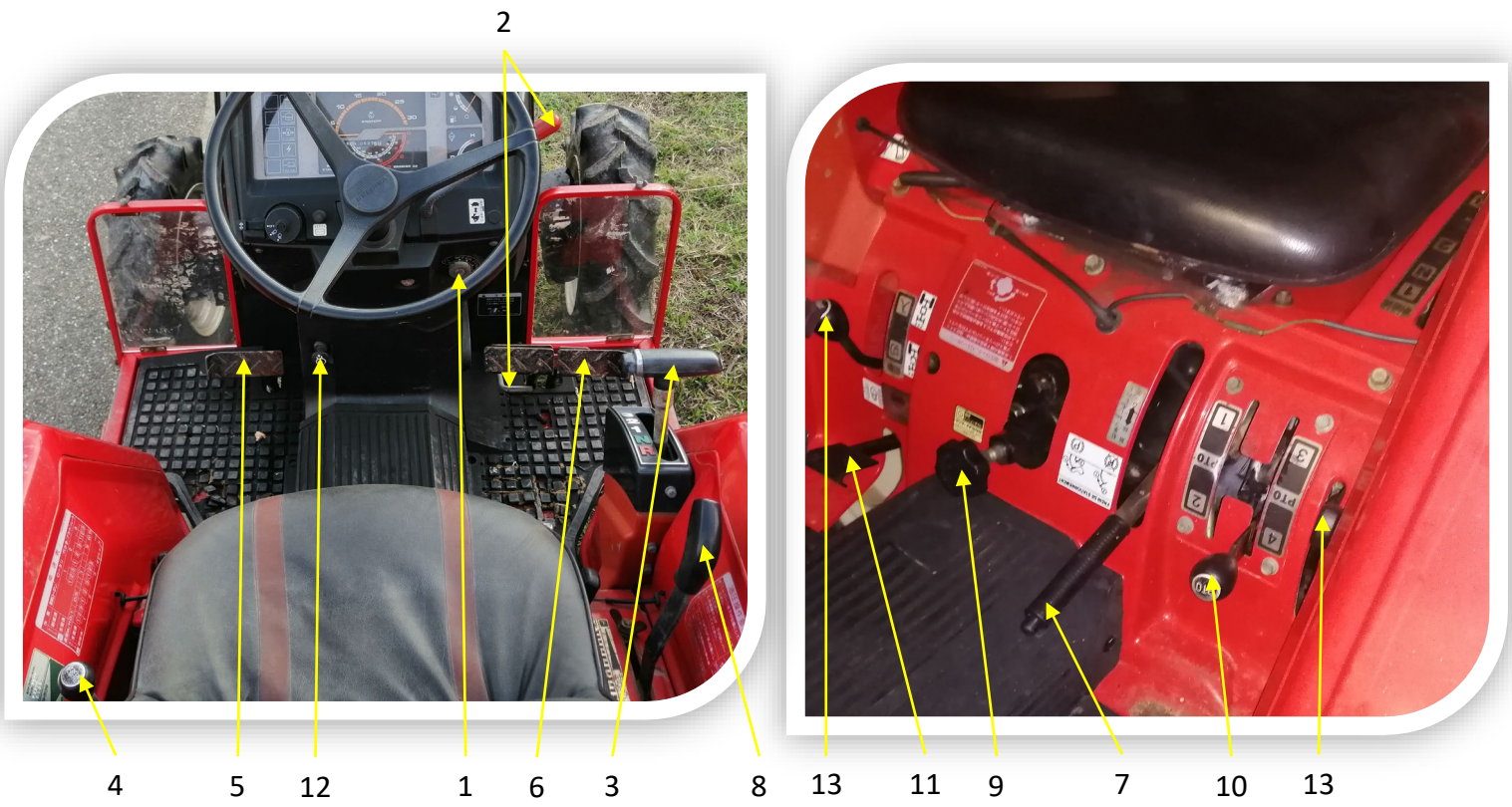
20 heures ou régulièrement :
- Graissage complet (rotules, pivots ,pédales, commandes, attelage, outils, cardans)
- Souffler le filtre à air
- Souffler le radiateur plus la grille
- Vérifier la pression et la non présence de corps sur la structure des pneumatiques
- Vérifier la non présence de corps étranger dans le bocal du filtre à gasoil
- Vérifier les niveaux (huiles, liquide de refroidissement), compléter si besoin, faire contrôler en cas de changement important des niveaux
- Vérifier la non présence de fuite (circuit gasoil, refroidissement, moteur, pont, outils …)
- Vérifier le bon fonctionnement des instruments électrique (sondes, phares, voyants …)
- Vérifier la tension de courroie

100 heures ou tous les 2 ans :
- Vidanger huile moteur et changer le filtre a huile
- Vidanger le liquide refroidissement
- Vérifier indépendamment chaque freins, retendre si besoin

300 heures :
- Changer le filtre a gasoil
- Nettoyer le réservoir si trop de corps étranger sont présent dans le filtre a gasoil
- Changer filtre a air si nécessaire

600 heures :
- Vidanger l'huile de pont arrière / hydraulique / boite de vitesse et changer le filtre hydraulique
- Vidanger le pont avant

UTILISATION MICRO TRACTEUR



Repère 1 : Contacteur de démarrage a clé

Toujours s'assurer que les leviers (3, 4, 11) soient en position neutre.
Tourner la clé dans le sens horaire pour mettre le contact, attendre quelques secondes, le préchauffage est automatique (réchauffeur d'air).
Tourner la clé à fond avec le pied enfoncé sur la pédale d'embrayage pour démarreur le moteur.
Par temps froid, appuyer légèrement sur l'accélérateur en démarrant, utiliser la tirette de décompression (repère 12) pour lancer le moteur.
Tourner la clé dans le sens antihoraire pour éteindre le moteur et retirer la clé.
Toujours attendre que le moteur soit au ralentis pour l'éteindre.

Repère 2 : Accélérateur à main / accélérateur à pied

L'accélérateur à main permet de garder un régime moteur constant utile lors du travail avec un outil.
L'accélérateur à pied est monté sur ressort et permet de se déplacer librement, il augmente momentanément le régime moteur puis de revenir au régime moteur définit par l'accélérateur a main ou la vis de ralentis moteur,

Repère 3 : Sélection de vitesse / Repère 4 : Sélection gammes de vitesses / Repère 14 : Sélection gamme de vitesse rampante (suivant modèles)

Les gammes de vitesses (4) fonctionnes comme un démultiplicateur de vitesse quand elles sont combinées avec les vitesses (3).
3 gammes disponible : gamme lente (travail), gamme moyenne (travail) , gamme rapide (déplacement), il est en plus disponible une gamme de vitesse rampante (14) qui permet de travailler à moins de 2 km/h.
Toutes ces commandes doivent impérativement être passé avec le tracteur à l'arrêt et avec l'embrayage débrayer (pédale enfoncé).
Ne jamais trop forcer sur les commandes si celle-ci viennent a forcer effectuer un double débrayage. Ne jamais travailler en vitesse rapide.

Repère 5 : Pédale d'embrayage

Permet de couper la liaison entre le moteur et la boite de vitesse une fois enfoncer (débrayer), il est nécessaire de débrayer pour démarrer, avancer, reculer, s'arrêter, changer de gamme de vitesses et de prise de force. Ces modèles de micro tracteurs sont en prise direct sur l'embrayage lorsque vous débrayez vous arrêtez l'avancement du tracteur mais aussi la rotation de la prise de force.

Repère 6 : Pédales de freins / Repère 7 : Frein à main

Les freins peuvent êtres dissocier de manière à pouvoir bloquer la roue gauche ou la roue droite en fonction de la pédale utilisée.
Tirer sur le levier (7) lorsque les freins sont accouplés entre eux pour activer le frein de parking.
En déplacement toujours avoir les freins accouplés entre eux.

Repère 8 : Levier de commande du relevage / Repère 9 : Molette de bridage ou verrouillage

Tirer sur ce levier (8) en arrière pour faire monter les deux bras de relevage ou pousser le levier pour les faire descendre ; les bras s'arrenteront en fonction de la position du levier sélectionner.
Il est possible de gérer la vitesse de descente du relevage avec la molette (9), plus elle sera sérer dans le sens horaire plus le relevage descendra doucement, lorsque elle est serrée à fond la descente du relevage est verrouillé,
Si le bruit du tracteur change, que vous sentez que le moteur force dans le vide, que le relevage sature en course maximum sous risque de rupture de la pompe hydraulique.
De manière général quand le tracteur n'est pas utiliser toujours baisser le relevage au maximum.
Pour laisser un outil en hauteur moteur éteint il est nécessaire de visser la molette à fond.

Repère 10 : Levier de sélection de la vitesse de prise de force

La vitesse de rotation de la prise de force varie en fonction de la vitesse choisi et du régime moteur. Exemple : pour obtenir 540 tours/min = 1ère vitesse de prise de force couplé à un régime moteur de à peu près 2200 tours/min ou 2ème vitesse de prise de force à peu près à 1800 tours/min.
Ne jamais approcher un cardan, une prise de force ou l'outil attelé en rotation.
Toujours veiller à démarrer un tracteur avec le levier en position neutre.
Tout travaux qui ferrons forcer le tracteur ou l'outil devrons être passé en première vitesse de prise de force. Ne jamais utiliser les gammes rampantes (suivant model) pour les travaux de traction.

Repère 11 : Pédale de blocage du différentiel arrière

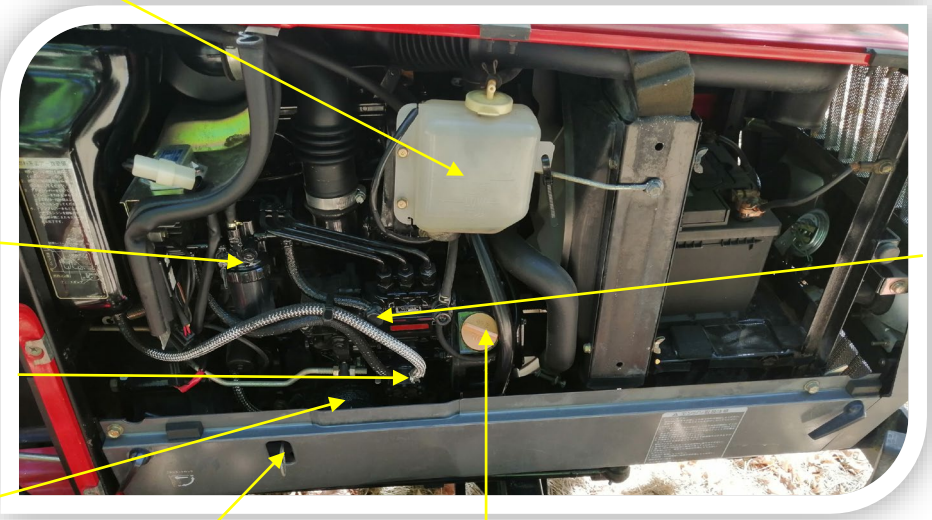
Appuyer avec le talon droit sur la pédale pour enclencher le blocage du différentiel arrière en cas de patinage d'une roue en ligne droite, cela permet de jumeler les deux roues arrière ensemble. Mettre un léger coup de frein ou débrayer pour désenclencher le blocage, la pédale dois remonter.
Ne jamais tourner ou se déplacer lors de l'utilisation du blocage de différentiel.

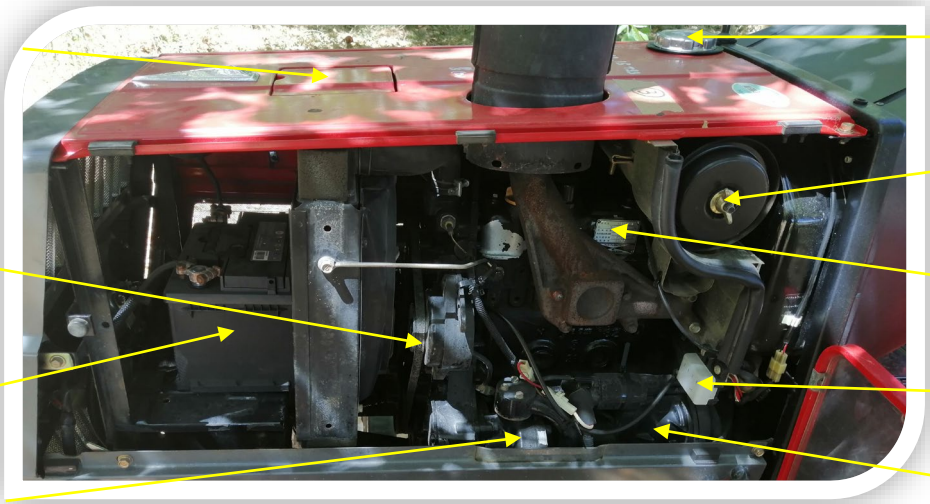
Repère 12 : Tirette de décompression moteur

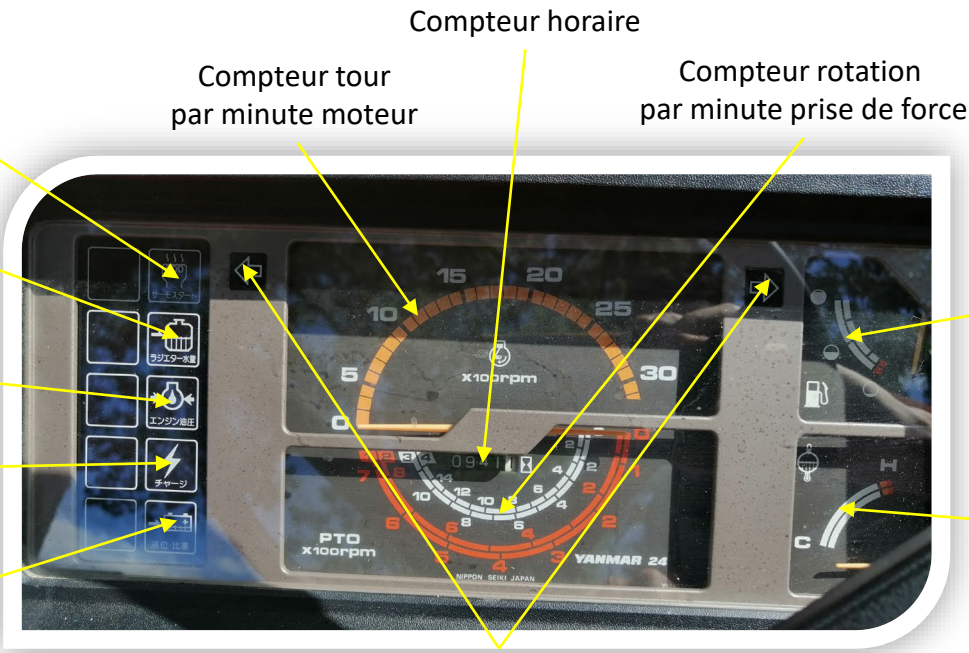
Cette tirette permet lorsqu'on tire dessus d'ouvrir des soupapes dans le moteur ce qui permet de lancer le moteur à vide. Repousser la tirette pour fermer la soupape et lancer le moteur.
L'utilisation de cette tirette est nécessaire lorsque la batterie est faible, ou lorsque le tracteur a du mal à démarrer. Elle peut aussi permettre de faire tourner la pompe à gasoil mécanique en enclenchant en même temps le démarreur, lors d'une purge du circuit de gasoil.
Ne jamais éteindre le moteur à l'aide de la décompression.

Repère 14 : Manette 2 / 4 roues motrices

Lever la manette de droite pour enclencher la transmission intégral, à utiliser lorsque une force de traction est nécessaire, lors de déplacement en pente, ou pour des chargements sur remorque.
De manière générale préférer l'utilisation du tracteur en 2 roues motrices (manette baissé) quand c'est possible pour ne pas user les différents roulements et pignons du pont avant.
En 4 roues motrices : Ne pas se déplacer rapidement, éviter de braquer trop fort surtout sur sol dur.


Vase de trop pleins liquide de refroidissement
Filtre à gasoil
Vis purge gasoil pompe
Pompe de gavage mécanique et manuelle
Filtre a huile moteur
Niveau huile moteur
Remplissage huile moteur


Remplissage et niveau Liquide de refroidissement
Remplissage gasoil
Filtre a air
Alternateur et courroie
Plaque signalétique moteur
Batterie
Boite a fusibles
Pompe hydraulique
Démarreur

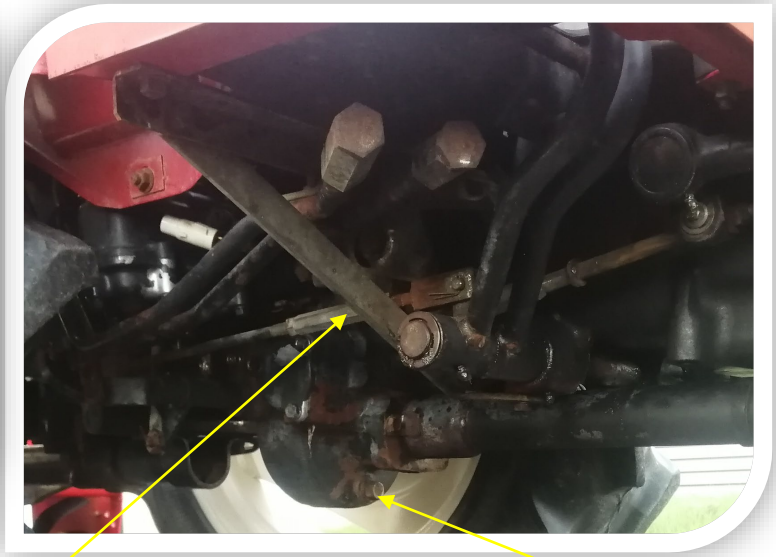

Compteur horaire
Compteur tour par minute moteur
Compteur rotation par minute prise de force
Voyant préchauffage
Voyant vase de trop Pleins liquide de refroidissement
Jauge carburant
Voyant huile moteur
Voyants batterie rechargement
Jauge température moteur
Voyant niveau eau batterie
Voyants clignotants

Vidange huile moteur

Vidange pont avant

Graisseur

Vidange réducteurs

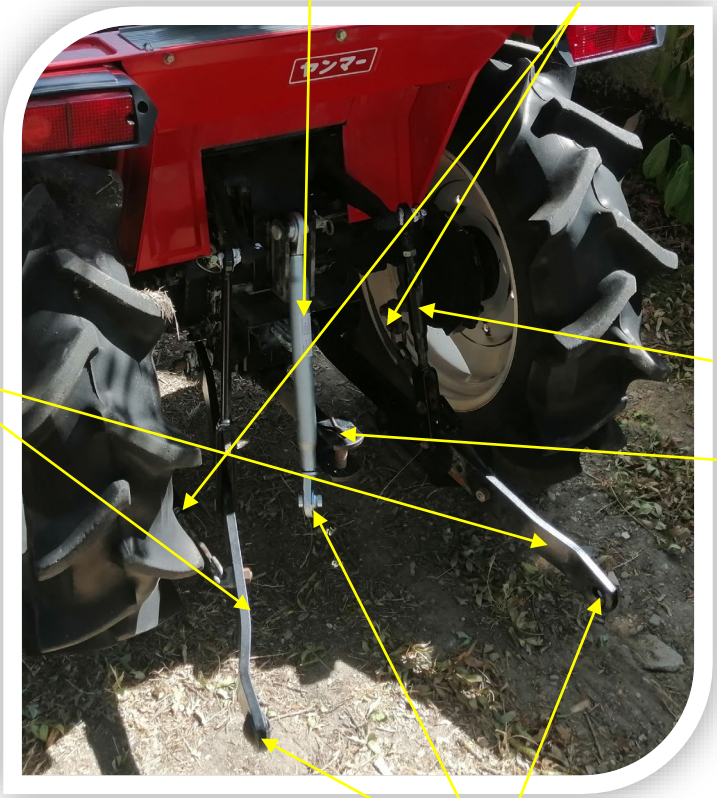


Réglage course frein

Vidange huile pont arrière

Barre de poussée

Tendeurs stabilisateur



Bras de relevage

Chandelle de dévers réglable (hydraulique suivant model)

Chape de traction

Rotule d’attelage 3 points catégorie 1